



Guide to the routes on
 Guide aux parcours du

Montorfano

"Forts and the Cadorna Line" is a trans-border project aimed at improving and promoting the imposing system of fortifications built during the Great War along the Italian-Swiss border, extending from the Ossola Valley to the Orobic Alps. A surprising complex of trenches, communication trenches, fortresses and alpine access routes that, today, are no longer intended for war but are at the service of hikers and cyclists.

"Forts et Ligne Cadorna" est un projet de coopération transfrontalière qui valorise l'imposant système fortifié réalisé dans les années de la Grande Guerre le long de la frontière italo-suisse, de la Vallée d'Ossola aux Alpes Bergamasques. Une concentration extraordinaires de système de tranchées, chemins, petits forts et viabilités alpines non plus pour la guerre, mais à disposition des randonneurs.



The Cadorna Line

The Cadorna Line, named after Luigi Cadorna, the Italian Army Chief of Staff who strongly insisted on the construction of the project, was an extensive network of fortifications built along the Swiss-Italian border between the summer of 1915 and the spring of 1918, during the first world war. It was built as a defense against an eventual Austro-German invasion across the Swiss Alps, and to impede penetration into Italian territory by enemy troops. Based on defensive plans developed previously, in the 1870s, the project involved the construction of approximately seventy kilometers of trenches and a comprehensive system of over three hundred kilometers of roads and four hundred kilometers of mule tracks. Beginning at Mount Massone, the line continued eastwards across the Verbano towards Ceresio, Lario, Mera and Adda, up the slopes of the Pizzo del Diavolo, and onto the Orobic Alps. Earlier fortifications built by General Cadorna's predecessor, General Alberto Pollio, who died suddenly on July 1, 1914 to defend against the French, were incorporated into the project. Montorfano, a natural barrier at the entrance of the Val d'Ossola, was considered an important strategic point of triangulation, due to its isolation, within the Ossolan defensive system: from its slopes it offered a 360° view over the Lower Ossola Valley and the Borromeo Gulf.



Construction

The entire local population was called to work in the construction of the fortification, both men and women, aged 17 to 60. The project was also a strategy to jump-start the local economy, which had come to a complete halt as a consequence of the war. Although work on the Cadorna Line started in the Ossola and Verbano territories in 1915, Mergozzo's historic archives contain evidence documenting the involvement of the Army Corps of Engineers at Montorfano already a number of years earlier, apparently due to its important strategic position. On 14 July, 1911 the Directorate of the Genio di Novara contacted the City of Mergozzo, informing it of studies underway for the construction of a military road accessing the summit of Montorfano and asking for details on active quarries, a list of their owners, the canons of land use, and the legal position of the concessionaries, with the objective of evaluating the use of local stone for construction. On May 1, 1912 preliminary work on the lay-out of the road was begun. Among the buildings erected on Montorfano, two that best attest to the use of local resources for the construction of the fortifications are the barracks built with the green granite from the nearby quarry on the northern slope.



La Ligne Cadorna

La Ligne Cadorna, du nom du chef d'Etat-Major de l'Armée italienne Luigi Cadorna, qui voulut fermement sa réalisation, est le nom actuel du système de fortifications construit le long de la frontière italo-suisse, au cours de l'été 1915 et le printemps 1918, durant le premier conflit mondial. Elle fut réalisée dans la crainte que les troupes austro-allemandes, à travers les cols alpins suisses, puissent pénétrer en territoire italien. Le projet prévoyait la construction de presque 70 kilomètres de tranchées, avec un déploiement de plus de 300 kilomètres de routes et 400 de chemins muletiers, sur la base de plans de défense développés vers 1870. La ligne part du Mont Massone, continue à Est vers le Verbano, le Ceresio, le Lario, La Mera et l'Adda jusqu'au versant du Pizzo del Diavolo, sur les Alpes Bergamasques: la structure bénéficiait de précédentes fortifications anti-françaises du Général Alberto Pollio disparu brusquement le 1er juillet 1914, prédécesseur au Général Cadorna. Le Montorfano, obstacle naturel à l'entrée de la Vallée d'Ossola, grâce à son isolement, était considéré un important point stratégique de triangulation à l'intérieur du système de défense ossolain: des deux versants, on bénéficiait en effet d'une vue à 360° sur la Basse Ossola et sur le Golfe Borromeo.



The unfinished fort and the munitions depot

In addition to the barracks located at the foot of the mountain, work carried out on Montorfano included the lorry road for heavy traffic, which was four kilometers long by four meters wide, the mule-track, and the munitions depot with adjoining barracks at the top of the mountain. The first building to be started was a "Rocchi"-type stronghold, named after the general who designed several forts of this kind. Taking advantage of the topography of the land, it was an isolated, two-story armored battery, measuring ten meters by forty meters and built of concrete, with armored domes to house the defense guns. In this way, the entire area, as far as Vogogna, up into the Ossola valley, and Ghiffa, along the lakeshore, could be observed. Construction on the project, however, was abruptly interrupted in 1915, when Fort Verena at Asiago was destroyed by the Austrians. This episode caused General Cadorna to re-consider the vulnerability of these structures and to suspend further work on the fort under construction. On the site where it would have risen, several supportive defense and battle structures were completed: the munitions depot with adjoining barracks and an underground cistern to collect rainwater, as well as smaller barracks and narrower trenches. At the end of WWI the area of Montorfano remained a military zone and as such, attracted the attention of the Swiss Secret Service which drew up an account, known as the Siegrest report in 1922, providing detailed descriptions of the fortifications.

Le Fort inachevé et la poudrière

En plus des casernes, qu'on rencontre au pied de la montagne, les réalisations sur le Montorfano comprennent, la route tout-terrain longue quatre kilomètres et large quatre mètres, le chemin muletier, la poudrière et la caserne en altitude. La première construction fut un Fort, de type «Rocchi», du nom du Général qui projeta divers œuvres identiques: une fortification d'artillerie blindée, qui exploite le relief du territoire, construite sur deux étages, épaisse une dizaine de mètres et longue une quarantaine, avec une structure en béton d'où émerge des calottes blindées et des canons. De cette façon le Fort aurait protégé des cibles jusqu'à Vogogna, vers l'Ossola, et jusqu'à Ghiffa, le long de la côte. Les travaux pour la réalisation de l'œuvre cessèrent brusquement en 1915, quand le Fort Verena de Asiago fut détruit par les Autrichiens. Cet épisode porta le Général Cadorna à considérer la vulnérabilité de ce genre de structure et à suspendre les travaux du Fort en construction. À l'endroit où devait se dresser le bâtiment, restent visible quelques constructions de guerre d'appui et de défense: la poudrière à côté de la caserne, une citerne souterraine pour la récupération des eaux de pluie, des tranchées et baraques de petites dimensions. À la fin du premier conflit mondial la zone du Mont Orfano resta une aire militaire au point d'attirer l'attention des services secrets suisses qui en 1922 redigèrent un rapport, dit Siegrest, dans lequel est fourni des descriptions détaillées de la fortification.

Les travaux de construction

Pour la construction de l'entière fortification, toute la population fut appelée à la tâche, hommes et femmes, de 17 à 60 ans, ayant un passeport valide, un certificat de bonne mœurs et de bonne conduite ainsi qu'un certificat médical. La construction fut un prétexte pour faire repartir l'économie locale totalement interrompue par la guerre. Les travaux de la Ligne Cadorna prennent le lancement sur les territoires verbanais et ossolains en 1915, à Mergozzo sont conservés des archives qui témoignent et documentent l'intervention du Genio Militaire sur le Montorfano quelques années auparavant, certainement pour la position stratégique importante des lieux. Le 14 Juillet 1911 la Direction du Génie de Novara s'adresse à la Mairie de Mergozzo, pour l'informer de la réalisation des travaux d'une route militaire pour accéder au sommet du Montorfano et s'actualiser sur les carrières en activité, à savoir, la liste des propriétaires, les montants pour les droits d'exploitation, la position juridique des concessionnaires, avec comme but d'évaluer l'utilisation des pierres locales pour la construction.



Project / Projet
 Forts and the Cadorna Line. From war-paths to peace trails
Forts et Ligne Cadorna. Des sentiers de la guerre aux routes de la paix
Coordination / Coordination: Alessandro Pirocchi
Texts / Textes: Paolo Crosa Lenz, Pierantonio Ragozza, Alessandro Pirocchi, Elena Poletti
Cartography / Cartographie: Alessandro Pirocchi
Images / Photos: Chiara Besana, Andrea Lazzarini, Giancarlo Parazzoli, Alessandro Pirocchi, Paolo Pirocchi, Elena Poletti
Grafic design / Design graphique: Aligradis

Informations / Informations:
 www.terrealteglaghi.it - www.sentieridelverbanocusioossola.it
 www.forti.ch - www.museoguerrabianca.it

SUGGESTED ROUTES
PARCOURS CONSEILLÉS

1 - Montorfano Circular loop trail
La boucle du Montorfano

Starting point / Point de départ: Mergozzo (200 m)

Itinerary / Itinéraire: Mergozzo, Cava di granito verde, Polveriera, Cima del Mont'Orfano, Montorfano paese, Mergozzo (Sentiero Azzurro)

Altitude difference / Dénivellation: 620 m

Distance / Longueur: 9,5 km

Excursion duration / Durée: 4 h 15

Level of difficulty / Difficulté:

E (Medium / moyenne)

Maximum height / Hauteur maximale: 794

Best season / Période: from March to November / De mars à novembre

Notes / Notes: You can hike up from the railway station at Fondotoce to start the trail at Montorfano village.

De la gare ferroviaire de Fondotoce il est possible de monter au village de Montorfano et d'accéder au parcours.



2 - MTB cycle route: Montorfano military road
Parcours VTT Route militaire de Montorfano

Starting point / Point de départ: Pra' Michelaccio (204 m)

Itinerary / Itinéraire: Prato Michelaccio, Caserma, Polveriera

Altitude difference / Dénivellation: 400 m

Distance / Longueur: 4,0 km

Time / Durée: 1 h 30 (2 hours 15 mins to reach the top of Montorfano / 2 h 15 jusqu'au sommet de Montorfano)

Level of difficulty / Difficulté: Easy / facile

Maximum height / Hauteur maximale: 600

Cyclability / Cyclabilité: Total / Totale

Type of surface / Typologie du terrain: dirt track / Terre battue

Best season / Période: from March to November / De mars à novembre

Notes / Notes: Follow the military road as far as the gunpowder deposit which was built to support the Fort / On arpente la route militaire jusqu'à la Poudrière qui devait servir le fort inachevé.

3 - Montorfano Military muletrack
Chemin muletier militaire du Montorfano

Starting point / Point de départ: Ponte per Gravello (207 m)

Itinerary / Itinéraire: Ponte, Polveriera

Altitude difference / Dénivellation: 400 m

Distance / Longueur: 2,0 km

Excursion duration (one way) / Durée: 1 h 00

Level of difficulty / Difficulté: EE (Difficult / difficile) (Difficult due to the high exposure / exposition importante)

Maximum height / Hauteur maximale: 6h00 m

Best season / Période: from March to November / De mars à novembre

Notes / Notes: From the gunpowder deposit, follow up to the top of Montorfano (0 h 45) or return along the military road as far as Pra' Michelaccio. *De la Poudrière on peut monter au sommet du Montorfano (0h.45) ou revenir par la route militaire jusqu'à Pra' Michelaccio.*

4 - The Fort of Bara

Le Fort de Bara

Starting point / Point de départ: Ornavasso (210 m)

Itinerary / Itinéraire: Ornavasso, Via Gasse, Chiesa parrocchiale, Madonna della Guardia, Forte Castello, Antica Cava del Marmo, Forte di Bara, Punta di Migliandone, Lago delle Rose, Ornavasso

Altitude difference / Dénivellation: 220 m

Distance / Longueur: 7,6 km

Excursion duration / Durée: 2 h 15

Level of difficulty / Difficulté: T (easy / facile)

Maximum height / Hauteur maximale: 479

Best season / Période: All year round / Toute l'année

Notes / Notes: This route is also possible by MTB. If this is the case, from the Parish Church, take the asphalted road as far as the bend where the military road starts to rise up to the Fort of Bara. *Le parcours est accessible en VTT. De l'église paroissiale il convient de suivre la route asphaltée jusqu'au virage d'où part la route militaire pour le Fort de Bara.*

5 - Faith and military forts
Foi et forts militaire

Starting point / Point de départ: Ornavasso (210 m)

Itinerary / Itinéraire: Ornavasso, Via Gasse, Chiesa parrocchiale, Via Crucis, Santuario Madonna del Boden, Antica Cava del Marmo, Forte Castello, Madonna della Guardia, Chiesa parrocchiale, Ornavasso

Altitude difference / Dénivellation: 270 m

Distance / Longueur: 4,6 km

Excursion duration / Durée: 1 h 45

Level of difficulty / Difficulté:

T (easy / facile)

Maximum height / Hauteur maximale: 479

Best season / Période: All year round / Toute l'année



THE TOCE CYCLEWAY

The Toce Cycleway is an easy bike route along the Ossola valley floor that connects Fondotoce with Mergozzo, Ornavasso and Cuzzago, connecting the sites of the Linea Cadorna.

By bike through flowers: the route follows the left bank of the River Toce as far as the Ornavasso bridge (the route is marked).

Return via the same route or along the dirt track on the right bank, which involves a brief stretch on the provincial road as far as the sports stadium in Gravello and from there, on the cycle tracks (natural surface) that link back to Fondotoce. Between April and May, azaleas, rhododendron and camellias create a display of infinite colours and hues.

LA PISTE CYCLABLE DU TOCE

La piste cyclable du Toce représente un parcours facile en vélo, dans la vallée ossolane qui relie Fondotoce à Mergozzo, Ornavasso et Cuzzago, et unie les zones de la Ligne Cadorna.

En vélo parmi les fleurs: le parcours se déroule sur la rive gauche du Toce jusqu'à la passerelle d'Ornavasso (parcours signalé). Le retour se fait par le même itinéraire où le long du chemin en terre sur la rive droite, puis sur un court tronçon de route provinciale jusqu'au terrain de sport de Gravello et de là le long de la piste cyclable (terrain naturel) qui revient vers Fondotoce. Entre avril et mai pendant la période de floraison, azalées, rhododendrons et camélias dévoilent une infinité de nuances de couleurs.

Starting point / Point de départ:

Fondotoce, 200 m

Arriving point / Point d'arrivée:

Ornavasso, 210 m

Level of difficulty / Difficulté: Easy / facile

Altitude difference / Dénivellation: 20 m

Distance / Longueur: 14,9 km

Best season / Période: All year round / Toute l'année

